

Dá-se como causa da alta dos títulos brasileiros na Bolsa de Londres as ultimas noticias sobre a melhoria do nosso mercado do café

O movimento politico brasileiro

O que vai de atividade pelos diferentes nucleos politicos do país

RIO, 10 — A propósito da noticia corrente de que o coronel Fernando Prestes não acompanharia o periplo, um cunhado do sr. Bernardes Junior declarou ser um monstro absurdo tal afirmativa, pois o coronel Fernando Prestes e ele, integrados como estão no periplo, jamais assumiram uma atitude em contradição às idéas do sr. Julio Prestes.

O general Miguel Costa está afastado da politica

S. PAULO, 10 — O general Miguel Costa declarou que continua afastado da politica.

Dizem que aquele antigo cabo da revolução de 1930 está preparando um livro documentado da sua situação politico-revolucionaria.

As aspirações mínimas das esquerdas paulistas

S. PAULO, 10 — As esquerdas paulistas coligaram-se afim de defender as aspirações mínimas na Constituinte Estadual e na Câmara Federal, entre as quais a revisão da Carta Constitucional, o Estado laico, sindicalização livre, educação gratuita em todos os cursos, ensino primário obrigatório, salário mínimo e reconhecimento do governo sovietico.

Reunião do Partido da Lavoura

S. PAULO, 10 — Reunião am-

na o Partido da Lavoura, afim de orientar-se para o futuro pleito.

O sr. Manuel Ribas e a presidencia constitucional do Paraná

RIO, 10 — Elementos do situacionismo do Paraná levantaram a candidatura do sr. Manuel Ribas a presidencia constitucional do Estado.

Rompimento da bancada maranhense com o interventor

RIO, 10 — Está sendo noticiado o rompimento da bancada maranhense com o interventor, exceto o sr. Magalhães de Almeida.

Esperado no Rio o sr. Batista Luzardo

RIO, 10 — Devido a um atraso do avião, somente amanhã chegará aqui o sr. Batista Luzardo.

Em torno da interventoria maranhense

RIO, 10 — Corre o boato de que o sr. Martins de Almeida deixará a interventoria maranhense.

Frente unica contra o Partido Autonomista

RIO, 10 — Os partidos Economicista e Democrático com os grupos dos sr. Henrique Dodsworth, Azevedo Lima e Sampaio Correia formaram uma frente unica contra o Partido Autonomista.

AS AVENTURAS DO BANDIDO DILLINGER

John Dillinger era o mais audacioso e temido bandido dos Estados Unidos.

Novo ainda, pois contava 31 anos, uma ameaça aos lavapés e terror nas mais populosas cidades. Era o tipo do criminoso elegante, tão divulgado, lamentavelmente, pelo cinema.

Envergando, com irrepressível coragem, o smoking ou a casaca, acompanhando de bailes e recepções dos potentados da finança, com uma audácia assumida, intimava industriais e banqueiros, sob ameaças de morte, a entregarem-lhe elevadas somas. Se algum deles falava a promessa, Dillinger abatia-o, fragmenta, a tiro, poucas horas depois de expirado o prazo que impusera.

O proprio Al-Capone — denominado rei dos gangsters — foi intimado um dia por Dillinger, a entregar-lhe, dentro de dois dias, algumas milhares de dólares, sob pena de ser morto.

O celebre contrabandista tentou resistir e lançou os seus seguranças na pista do adversário. Tudo foi inútil. O prazo findou, e Al-Capone, deixou-se prender pela policia, que ao que se diz, sabendo que Dillinger é o procurador, para assassiná-lo, até si o procurador, em vão, para entregar entre ele e o facinoroso, as paredes da penitenciaria, onde ainda se encontra.

Dillinger, nascido em Mooreville, Indiana, era filho de um pobre camponês. Dedicou-se, a principio, a profissão de mecânico. Aprendeu, então, a tripular automóveis e aviões, dos quais se serviu, mais tarde, frequentemente, para realizar as suas sangrentas façanhas.

Um dia, a conselho de um socio seu, perpetrou os primeiros crimes: assaltou um armazém de gasolina e um comerciante. Foi preso e cumpriu nove anos de prisão, na penitenciaria de Michigan, onde travou conhecimento com os quatro maiores criminosos da época, Pierpont, MacKler, Clark e Hamilton, que o influenciaram no roubo e no assassinato.

Uma vez libertado, Dillinger principiou a assaltar Bancos, aos quais roubou somas fabulosas. Constituiu uma quadrilha armada de pistolas, metralhadoras e bombas de gases lacrimogênicos, e percorreu o Arizona, a cometer crimes sem conta e a dissipar fortunas.

A policia perseguiu o bando. Travaram-se verdadeiros combates, com muitas baixas de parte a parte.

Preso a quadrilha, Dillinger viu-se encarcerado na cadeia de Crown Point, considerada a mais segura dos Estados Unidos, mas fugiu dali, em pleno dia, amesgando os guardas, com uma pistola de madeira, pintada a negro. E é curioso dizer-se que os guardas estavam armados de espingardas e metralhadoras.

Passado tempo, apesar de procurado por milhares de policas, o bandido passeava, às claras, em Mooreville, e, ao saber que a estação policial de Warsaw, Indiana, era um pequeno arsenal, assaltou-a, sozinho, e levou no seu automóvel quantas armas ali encontrou.

Ultimamente, a policia descobriu-

A alta dos títulos brasileiros na Bolsa de Londres

RIO, 10 — Os títulos brasileiros melhoraram na Bolsa de Londres, em virtude das noticias sobre a melhoria do café.

A caminho do 9.º Congresso Internacional contra a Tuberculose

RUMO A' EUROPA, AONDE VAI PARTICIPAR DO IMPORTANTE CERTAME, COMO DELEGADO DO BRASIL, VIAJA PELO "GRAF ZEPELIN" O DR. VALOIS SOUTO, NOTAVEL TISIOLOGO BRASILEIRO

O ILUSTRE MEDICO BRASILEIRO CONCEDE INTERESSANTE ENTREVISTA AO "DIARIO DE PERNAMBUCO"

Entre os passageiros que ontem transitarão pelo Recife, a bordo do Graf Zeppelin, com destino à Europa, conta-se o dr. Valois Souto, um dos delegados do Brasil ao 9.º Congresso Internacional Contra a Tuberculose, a realizar-se em Varsóvia, na Polónia, no próximo mês de setembro.

O dr. Valois Souto é livre docente da cadeira de Clínica Médica da Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro, e diretor do Sanatório de Cordeiros, no Estado do Rio.

Diplomado em 1919 por aquela escola, clinico durante alguns anos na metropole, especializando-se em Tisiologia e vindo a ser, em 1931, com a fundação do Sanatório de Cordeiros, designado pelo governo para a direção daquele estabelecimento.

Algumas palavras com o ILUSTRE TISIOLOGO

A hora da chegada da grande aeronave teuta, quando a nossa reportagem teve oportunidade de avistar-se com o dr. Valois Souto, logo lhe colheu algumas palavras para o DIARIO, ficando, desde então, marcada uma entrevista que teria lugar na residência do dr. Otavio de Freitas, diretor da nossa Faculdade de Medicina, o qual lhe oferecia um almooço íntimo.

Precisamente à hora fixada estavam em tête-à-tête com o illustre tisiologo que iniciou a palestra falando-nos com entusiasmo do Sanatório que dirige. É um estabelecimento instalado sob os mais rigorosos ditames da moderna higiene, confortável e magnificamente organizado. Edificado em Cordeiros, a 12 quilômetros de Petrópolis, oferece aos doentes um clima que poucas partes do mundo podem oferecer igual.

Cordeiros é um povoado situado a 700 metros acima do nível do mar, distando do Rio de Janeiro apenas duas horas de automóvel. O seu Sanatório, como estabelecimento modular que é, é recomendado pelas modernas sanidades médicas, e hoje procurado por numerosa clientela.

O QUE SERÁ O CONGRESSO DE VARSÓVIA

A seguir, fala-nos o dr. Valois Souto sobre o proximo congresso a realizar-se em Varsóvia, do qual vai participar como delegado do Brasil, esclarecendo:

De dois em dois anos, realiza-se um congresso internacional contra a tuberculose. Para esse fim existe em Paris um comitê internacional, com a função de deliberar sobre a localização do certame, sempre com um ano de antecedência, tomar conhecimento das teses a serem debatidas e nomear os relatores e correlatores.

O ultimo congresso contra a tuberculose realizou-se em Haia, na Holanda.

O proximo certame terá inicio no dia 4 de setembro, terminando no dia 6 do mesmo mês. As teses a serem discutidas são tres: "Variações do virus da tuberculose"; "O tratamento medico e cirurgico da tuberculose ossea"; e "O tratamento da tuberculose no dispensario".

Após informarmos sobre a discriminação dos trabalhos, o dr. Valois Souto adianta:

Uma estatua do zar Pedro, o Grande, da Rússia, é retirada do fundo do Mar Báltico.

RIGA, 10 — Acaba de ser retirada do fundo do Mar Báltico, onde repousava há 20 anos, a colossal estatua em bronze do zar Pedro, o Grande, a qual, antes da Grande Guerra, era o mais belo monumento da cidade de Riga.

Logo que explodiu a conflagração mundial, as autoridades russas, temendo a tomada de Riga pelos alemães, decidiram navar a estatua — que fora inaugurada cinco anos antes — em presença do zar Nicolau II — com outras obras de arte para São Petersburgo.

Infortunadamente o navio que conduzia a referida estatua foi atingido por uma mina e naufragou.

Os escavandistas que em 1932 colocaram o cabo submarino ao largo da ilha de Oesel, passaram cheios de pavor, que haviam visto no fundo do mar, um singular fantasma que se assemelhava estranhamente a um cavaleiro de dimensões enormes a grande galope.

Em vista disso, o governo letonico mandou fazer pesquisas no local assinalado pelos escavandistas, as quais deram em resultado a descoberta da estatua em aprego, que se achava em pé no flanco aberto do navio afundado.

Não obstante a longa permanência debaixo d'agua, a estatua nada sofreu e acaba de ser entregue ao museu municipal desta cidade.

HA VINTE ANOS NO FUNDO DO MAR

A TUBERCULOSE

Afastando-se um pouco do assunto, o entrevistado fala, de um modo geral, sobre a tuberculose.

O terrível mal, diz ele, é quasi sempre uma consequência de um grande desperdício de energias. Quasi sempre são afetados os intelectuais, pelo coeficiente de forças empregadas sem a devida compensação. Daí dizer-se que é a doença dos poetas, dos grandes genios. O que se quer dizer é que é uma das mais difíceis doenças e que mais tem sido ingratas para a terapêutica. Por isso se diz que é a doença que não tem cura. Si assim é, para que os congressos medicos internacionais que se reúnem todos os anos para discutir o assunto?

O tratamento basico da tuberculose é a continua sendo o tratamento climatico, higienico e dietetico, não querendo com isso dizer que as aquisições recentes da ciencia não tenham o seu valor, tais como pneumotomax e diversos outros metodos cirurgicos.

Terminando a conversação, indagamos do illustre tisiologo carioso as suas impressões sobre o serviço medico e hospitalar da cidade.

— Estive hoje na Maternidade, no Hospital do Centenario e na Faculdade de Medicina.

Não conhecida ainda o Recife. Acostumado com as capitais do sul, vejo que Pernambuco em nada está inferior aquelas, podendo mesmo se orgulhar por possuir tão grande variedade de hospitais e adeamento medico.

OS ACONTECIMENTOS DA ALEMANHA

Gen. von Fritsch

Edmund Heides

Hubert von Bose

Prince August Wilhelm

Karl Ernst

Gregory Strasser

Ernst Roehm

Franz von Papen

Berlin (U.N.) — Seis dos chefes cujos retratos publicamos, foram mortos durante os tragicos acontecimentos do "Sábado Sangrento". Os mortos foram Heines, von Bose, Schleicher, Ernst, Strasser e Roehm.

SEGUNDO CONCURSO DE TURISMO DO "DIARIO DE PERNAMBUCO"

Não deixe passar essa excelente oportunidade que lhe é oferecida para uma pitoresca viagem ou para a aquisição de objetos uteis e necessarios

ADIAMENTO DO SORTEIO

Em virtude de ter tido esta folha a sua circulação interrompida, durante dias, por motivo do conhecimento publico, de acordo com a fiscalização do governo federal foi transferido o sorteio do CONCURSO DE TURISMO, instituido por este jornal, do dia 5 para 19 do corrente mês.

Visto, FRIGIO LIMA fiscal.

OS VALIOSOS PREMIOS A SEREM DISTRIBUIDOS:

- 1.º 10 contos de réis depositados no concetizado BANCO COMERCIAL DE PERNAMBUCO para financiamento duma viagem ao Rio de Janeiro em 1.ª classe, ida e volta, hospedagem durante 30 dias nos melhores hotéis, despesas de frete, gorjetas etc.
- 2.º Uma rica e bela radiola RCA, do ultimo modelo, n. 331, instrumento ideal da VICTOR, servindo como aperfeiçoadissima eletrôla e ainda como rádio de extraordinária potencia e absoluta nitidez de recepção, funcionando tanto em onda curta como em larga, uma verdadeira maravilha de arte e bom gosto como tudo o que produz a grande fabrica norte-americana;
- 3.º Uma linda e forte máquina de escrever, portátil, da renomada fabrica ROYAL, de que é depositária no Recife a CASA RAMIRO a rua Joaquim Távora ns. 14 e 24;
- 4.º Uma máquina fotografica do afamado fabricante KODAK, com objetiva anastigmatica F.6.3, no valor de Rs. 500.000, oferta do concetizado estabelecimento CASA STOLTZ, S.A. a rua João Pessoa n. 192, unicos revendedores autorizados neste Estado da KODAK BRASILEIRA LTDA.;
- 5.º Um termo de "smoking" de fina qualidade e elegante corte, em um original e entusio pijama feminino, em flanela, para praia — confecção da acreditada ALFAIATARIA IMBELLONI, a rua da Matriz, 58;
- 6.º Um termo de 15 pura, padrão moderno e esmerado feito, das reputadas manufaturas gachas KENNER, de que são representantes entre nós CYSNEIROS & CIA. a rua do Imperador n. 303;
- 7.º Um finissimo pijama de seda, confecção de luxo, oferecido pela conhecida CASA IRIS, especializada em artigos finos para cavalheiros, situada a rua Joaquim Távora, 73;
- 8.º Um serviço de electro-prata para café, com 6 peças, em metal de qualidade superior, gentilmente oferecido pela acreditada METALLURGICA PERNAMBUCANA, dos concetizados industriais srs. F. Conto & Cia., com depósito a rua Paulino Camara, 63;
- 9.º Uma coleção completa dos romances de emocionantes aventuras do conhecido escritor alemão Karl May em primorosa tradução portuguesa, edição da LIVRARIA GLOBO, de Porto-Alegre, 10 volumes finamente encadernados;
- 10.º e 11.º Para cada, um chapéu pluma marca RAMENZONI, ultima criação e fina fabricação, classificado Hors Concours, na Exposição Internacional de Londres, de 1933, oferta do sr. Fernando Saraiva, representante da Fabrica de Chapéus Fines de Feltro e Palha, de Dante Ramenzonei & Cia. Ltda. de S. Paulo;
- 12.º Uma coleção de 10 volumes escolhidos entre os melhores romances policiais do famoso novelista britânico Edgar Wallace, o grande mestre do gênero, em cuidada edição da LIVRARIA GLOBO, de Porto-Alegre;
- 13.º Uma excelente bola de futebol, tipo "Empadaria", n. 5, oferta de antiga CASA VITO DINIZ a rua Duque de Caxias n. 315;
- 14.º Uma assinatura anual do "Diario de Pernambuco";
- 15.º Um par de calçado para senhora ou cavalheiro, de melhor fabricação, modelo da moda e resistente, oferecido pela CASA ALBINO MALA, a rua Joaquim Távora, 95.

Os mapas rodoviários para aplicação dos 24 cupões publicados devem ser adquiridos sem tardança pelos candidatos aos valiosos premios acima, a fim de não atropelar a boa marcha do concurso.

Aos leitores e concorrentes do interior e Estados limitrofes é que queriam fazer diretamente a remessa dos seus mapas completos para, na volta do correio, receberem os seus títulos ao portador numerados habilitando ao sorteio, avisamos não esquecerem de assinar com letra bem legível os respectivos mapas acompanhados tambem do endereço a 700 réis de miles postais para registro do título.

Aos detentores e portadores de mapas completos do interior e outros Estados que não queiram enviar 700 réis de miles, para registro do título ao portador, comunicamos que reservaremos os respectivos títulos, anunciando por esta folha o numero reservado para cada concorrente.

Escola Normal Pinto Junior

O transcurso, hoje, do seu 62.º aniversário de fundação

Completa hoje 62 anos de existência a Escola Normal Pinto Junior, velho e tradicional instituto de educação que tem prestado ao ensino de Pernambuco os mais relevantes serviços.

Nenhum estabelecimento de educação em Pernambuco, e talvez mesmo em todo o norte do Brasil, tem uma vida tão gloriosa, tão altamente filantropica como a Escola Normal Pinto Junior.

Creada em 17 de agosto de 1872, sob o nome de Curso Normal da Propaganda, modificada mais tarde em 1884 para a Escola Normal de Senhoras e em 1903 para Escola Normal Pinto Junior, em homenagem ao seu saudoso fundador e patrono, conselheiro João José Pinto Junior, a utilissima instituição, tem sido até hoje um exemplo vivo e extraordinario de altruismo e de trabalho, de perseverança e de fé.

Nunca lhe antilham o animo as dificuldades por que tem passado. Durante muitos anos viveu da sua propria força sem o menor apoio dos poderes publicos, vencendo crises extraordinarias.

Almeja para vencer, alcançar a simpatia e o concurso inteligente do professorado de Pernambuco, que ela bem sabe inteligente e bom.

Hoje, é um grande centro de cultura pedagogica de que Pernambuco se orgulha.

Dela têm saído professores notaveis que elevam e dignificam o professorado de nossa terra.

Ela al está, ocupando e melhor

logar no magisterio primario.

Funciona em prédio proprio, vasto e confortavel de dois andares. O seu mobiliario escolar é dos melhores e mais modernos.

Possue gabinete de Fisica e Historia Natural convenientemente aparelhado para satisfazer plenamente as exigencias do ensino moderno.

É equiparada a Escola Normal do Estado e mantem um Curso Ginasial equiparado ao Colegio Pedro II.

O seu corpo docente é de 23 professores.

A sua matricula actual é de 332 alunas assim distribuidas:

Curso primario, 224; curso de ad-

(Continua na 3.ª pagina)

O Japão aumenta seu armamento

LONDRES, 10 — Chegou aqui certa empoço a noticia do aumento do orgamento naval do Japão.

O "Daily Telegraph" observa hoje, que o Japão dispense, apenas, com a sua frota naval, no proximo ano, menos sete mil toneladas de libras que a Grã Bretanha, muito embora o Tratado de Washington especifico que a frota japonesa não deve exceder de tres quintos da frota britânica.

O mesmo jornal põe em destaque tambem que o numero de marinheiros da frota japonesa é somente inferior em quatro mil ao numero de marinheiros da frota britânica.

DIÁRIO DE PERNAMBUCO

FUNDADO EM 1823

Impressão nas oficinas gráficas da
Massa Falda da S. A. DIÁRIO DE
PERNAMBUCOO título "DIÁRIO DE PERNAMBUCO",
de propriedade dos succe-
ssores do Coronel Carlos B. P. de Lyra,
é usado por concessão, a título pre-
carioso.

VARIAS

A notícia de que o governo federal vai adotar uma política de restrições nas despesas, e a tal ponto de se sugerir, em reunião ministerial, a ideia de não serem iniciadas obras novas, repercutiu mal nos meios pernambucanos, interessados em que o governo da União leve a bom termo certas iniciativas, que vêm sendo, entre nós, inexplicavelmente retardadas.

Não desconhecemos que a situação econômica e financeira do país é cheia de tropeços. Sabemos que, na melhor das hipóteses, durante os próximos anos, o saldo positivo de nossa balança comercial oscilará entre 10 a 20 milhões de libras esterlinas, o que é insuficiente para fazer face aos encargos da dívida externa da União, dos Estados e das Municipalidades, calculados em 20 milhões e aos compromissos totais no exterior, que montam a 42 milhões por ano.

Mas que o governo federal, com as luzes de seus assessores financeiros, procure equilibrar a sua balança de pagamentos, sem precisar impor a nós outros maiores sacrifícios. Cuida o governo de promover a entrada de capitais particulares para a aplicação na produção agrícola e industrial, forme um ambiente de confiança, procure estimular as fontes de produção, inicie uma boa política econômico-financeira, e não haverá necessidade de economias, que apenas servem para entrar o nosso desenvolvimento.

Pernambuco não pode ser tratado como parente pobre da União, pois lhe dá um saldo anual de mais de 40 mil contos, sendo pois de toda justiça que se prossigam certas obras, projetadas umas e já iniciadas, outras.

Não se compreende que lá por conta dessa anunciada redução de despesas se proteja por mais tempo a construção do edifício dos Telegrafos e Correios, no Recife, cuja demora se deve a uma série de circunstâncias, que não vêm ao caso relembrar agora. Nem é possível que tal aconteça, quando para outros Estados a União não tem meios a medir, nas suas despesas.

O governo do Estado deve fazer sentir ao sr. Getúlio Vargas a necessidade imperiosa de que esse edifício seja quanto antes iniciado, bem como que se leve a efeito o prolongamento da estrada de ferro do Limoeiro a Bom Jardim, para cuja conclusão falta tão pouco.

Quando nós vemos que as despesas com a Revolução do São Paulo custaram ao país mais de 1 milhão de contos e que nas lutas civis em que nos temos empenhado temos dispendido rios de dinheiro, é que mais se nos fortalece a convicção de que o primeiro problema do país é a sua tranquilidade.

Desde que haja paz pública, o Brasil poderá trabalhar, produzir e se expandir.

É isso sem recorrer a certas compressões de despesas, que representam apenas economias de efeitos contraproducentes.

É interessante que os pernambucanos saibam os progressos da indústria açucareira em São Paulo, o que se poderá verificar com as estatísticas abaixo:

Anos	Safras
1925	320.000
1927	350.000
1928	300.000
1929	1.200.000
1930	1.433.743
1931	1.345.000
1932	2.000.000

Assim, vemos que, em média, a produção açucareira paulista mais que duplicou, de ano para ano. Em 1925, era de 320.000 sacas. Em 1932, foi de 2.000.000 de sacas, o que vale a dizer que seu volume físico, quando decuplicou em um septênio.

Calculos divulgados dizem que a safra açucareira do Estado de São Paulo, que se iniciou em meados do ano em curso, será, mais ou menos, de 1.600.000 sacas, isto é, 20% inferior à de 1932. O consumo daquela unidade é estimado em 4.000.000 de sacas de açúcar, tendo portanto, S. Paulo, necessidade de importar dos outros Estados cerca de 2.400.000 de sacas.

O ministério da Agricultura paulista, recentemente, no estatística da safra algodoeira, no Norte, que deverá atingir a cerca de 163.200.000 quilos. A indústria nacional absorve cerca de 100.000.000 de quilos. Em quatro meses, São Paulo já vendeu no estrangeiro mais de 30.000.000 de quilos, quantidade só igualada pelo Brasil inteiro em raros períodos de sua história comercial.

Com a safra atualmente atribuída aos Estados septentrionais do país, e com a contribuição de São Paulo e outros Estados sulinos, a produção brasileira atual deverá atingir 271.700.000 quilos, contra 149.600.000 do ano anterior, já sabidamente regular.

A produção nacional dobrou, portanto, no ano corrente. E a exportação que no exercício anterior fora quase nula, deverá atingir até dezembro cerca de 100.000.000 de quilos, ou 300.000 contos, aos preços atuais.

Estão sendo convidados a comparecer à Secretaria do Concurso de auxílios de 3.º classe da Diretoria Regio-

Encontram-se nos cartórios eleitorais, que funcionam no Palacio da Justiça, os títulos dos eleitores alistados em 1933

Encontram-se nos cartórios eleitorais dos escrivães Moraes Guerra, Maria Maranhão e Sotomaior Cavalcanti, que funcionam no Palacio da Justiça, os títulos dos seguintes eleitores alistados em 1933.

1.º CARTÓRIO ELEITORAL
Escrivão Moraes Guerra

Fernando de Sá e Albuquerque, José Luiz da Costa, José Pereira de Queiroz Póssela, Jorge de Souza Melo, Teófilo de Perillo Rangel, Eduardo Borges da Cunha, Alfredo Barros, Vitor Augusto de Sampaio Marinho, João Augusto de Albuquerque Maranhão, Manuel do Carmo Lima, Isabel Moreira Guedes, Artur Celso Anahia, Severino Cesar Canilho, Antonio Bezerra de Melo, João Batista Barbosa, Lafaiete do Brito Costa, Silveira Augusto Borges Lima, Honorio da Costa Monteiro Filho, Anaila Maria Camara, Otacilio Bezerra da Silva, Dorgival Alves Vasconcelos, João Climaco d'Aleluis, Wilson Martins de Souza, Nestor Valença Póssela, Laura Vanderlei Sena, Roberto Alves Santos, Americo Afonso Oliveira, Euclides Firmino Batista, Antonio Camilo da Silva, Pedro Valdir Ramos, Alvaro Augusto da Silva, Benito Batista da Silva, Maria Tosianna de Aguiar, Severino de Souza, Antonio Paulo Gomes, Augusto Cabral Filho, Rodolfo Muniz Ferreira, Petronila Alves de Santana, Virgilio Carneiro de Moraes e Samuel José de Araújo.

2.º CARTÓRIO ELEITORAL
Escrivão Pedro Malta Maranhão

Antônio Luiz de França, Adamastor de Melo e Souza, Gastão Bonifim Bilenour, José Ambrósio do Rêgo, Agostinho Roque da Silva, Elzir Feljo Sampaio, Sebastião Pereira de Moraes, José Belmino Pereira da Costa, Abigail Muniz Campos Granja, Clotilde Carmelita da Conceição, José Correia Filho, Lafaiete Lemos, Matoson Maurício Vandellet, Artur Urbano da Lapa, Gervasio Joaquim da Paz, Dalcio Rabelo da Silva Lúthias, Antonio Roberto da Costa, Valdemar Pastich Gonçalves, Gilberto Bonfim, Lourdes Clodaro Maciel, Pedro Ribeiro dos Anjos, José Euclides dos Santos, Clara Soares, Antonio Firmino Santiago, Francisco Brazilliano da Costa, Renato Torres e Silva, José Antonio de Vasconcelos, Adolfo Marques da Silva, Tereza de Jesus Rosendo, José da Penha de Assis, Maria Pereira Tavares, Flaminia Menezes e Silva, Arnaldo Aveiro da Cunha, Constantino Pires Lopes, Severino Nunes da Silva.

nas das Correios e Telegrafos, todos os candidatos inscritos, afim de pagarem o selo de \$200, de Educação e Saúde.

O sr. interventor federal no Estado assinou, ontem, os seguintes atos: promovendo ao posto de tenente-coronel o tenente-coronel graduado Luis Augusto Rodrigues Esteves; ao posto de major, os capitães Alípio Pereira de Souza e Bias Calmon de Oliveira e Silva; e ao posto de capitão, os primeiros tenentes José Alencar de Carvalho Pires, Optato Gueiros e João Leite Serrano de Andrade.

O sr. secretário da Justiça, Instrução e Educação designou ontem o 3.º secretário da seção única da respectiva secretaria, Divaldo Cabral Mendes da Silva, para exercer, em comissão, as funções de seu oficial de gabinete.

A Diretoria da Fazenda Municipal do Recife está enviando os devedores de impostos e taxas municipais, dependentes de lançamento, compreendendo os que se acham em cobrança judicial, até o exercício de 1933, que termina hoje, o prazo para a entrada de requerimentos dos que pretendam entrar em acordo com a prefeitura, para o pagamento dos seus débitos, em prestações mensais, até o máximo de dois, na conformidade do decreto n. 258, de 9 de mês corrente, devendo o requerimento ser instruído com a relação dos respectivos prédios ou estabelecimentos em débito, bem como dos conhecimentos relativos às últimas quitações.

O TEMPO

Boletim meteorológico do serviço federal:

EM OLINDA — De 18 horas do dia 9 de 18 de 10 do corrente:

O tempo se manteve instável durante todo o período com chuvas fracas e nublado.

A máxima termométrica foi 26,4.

A mínima 20,6.

NO ESTADO — De 14 horas do dia 9 de 14 de 10 do corrente:

Pesqueira — Tempo bom em geral, com forte insolação. Max. 28,0; min. 19,0.

Goiana — Tempo bom em todo período, soprando ventos fortes de sul. Max. 28,7; min. 17,8.

Cabrobó — Tempo em tarde e noite, instável pela manhã, e bom após. Max. 30,4; min. 18,2.

Tejupé — Tempo bom à tarde e instável no resto do período, com regular insolação. Max. 28,7; min. 19,0.

Surubim — Tempo mantendo-se bom durante todo período. Max. 27,9; min. 13,4.

EM OUTROS PONTOS — De 14 horas do dia 9 de 14 de 10 do corrente:

Natal — Tempo bom durante todo período, soprando ventos moderados de sul. Max. 28,4; min. 19,2.

Macaré — Tempo bom em todo período, soprando ventos de sudeste. Insolação forte. Max. 28,6; min. 1,8.

João Pessoa — Tempo foi instável sem chuva, durante a tarde e noite a pouca nuvem. Em no resto do período, soprando ventos variáveis. Max. 30,1; min. 19,6.

Araçuaí — Tempo bom durante todo período soprando ventos fortes de quadrante nordeste. Insolação forte. Max. 28,5; min. 19,0.

NOTA — Até às 21 horas não recebemos os despachos de Garanhuns, Olivença, Nazaré e Fernando de Noronha.

va, Manuel da Moia Silveira, Otavio Costa Campos, Maria do Carmo, Otaviano Colaço Dias, João José Bezerra, Nicolau Spinelli, dr. Gastão Cesar de Andrade, Venancio Viana, Santos, Alfeu Pereira Romalho, Torquato José de Araújo, Sôa Correia Lima, Posalindo Batista da Costa, Alfredo Pais Pires, João Alexandre Rodrigues, Alvaro Rodrigues da Souza, Severino Padua do Espirito Santo, Pedro José Nogueira, Judia de Oliveira, Ines Menezes da Silva, Tiliago Antonio Monteiro, Silvio da Cunha Santos, Felix Luz Pereira, Leopoldina Kouri, Maria Dolores Lopes Santiago, Carlos Augusto Gomes Leal, José Antonio de Brito, Antonio Martins Barja, José Nicolau da Silva, Clotilde de Souza Leão e Eneida Dias da Silva.

3.º CARTÓRIO ELEITORAL
Escrivão Sotomaior Cavalcanti

Pe, Alípio Leonardo de Souza, Raquel Alves da Silva, Luiz José de França Pereira, Antonio Lima de Albuquerque, Belomirino Pereira da Silva, Adalberto José Viana, José Luis de Santana, Horacio Bezerra da Silva, Elisa de Araújo Maranhão.

O regresso do sr. Flôres da Cunha a Porto Alegre

RIO, 10 — O interventor Flôres da Cunha seguirá para Porto Alegre.

Afirma-se que o Estado está calmo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

O Graf Zeppelin regressa hoje a Europa

A sua partida está marcada para as 8 horas.

A's 5 horas de ontem amarraram em sua torre, no campo do Jequi, de volta do Rio o Graf Zeppelin.

Deixando a metrópole às 7 horas e 40 minutos de ante-onde gastou a grande aeronave 22 horas de viagem.

Trouxe para o Recife dois sacos de correspondência postal.

Para esta capital conduziu apenas dois passageiros: o aviador naval capitão-tenente Alvaro de Araújo e o dr. Nestor Moreira Reis, diretor da Reparação do Saneamento de Pernambuco.

No Rio tomaram passagem com destino à Europa as seguintes pessoas:

O banqueiro brasileiro dr. Nunes de Oliveira; engenheiro alemão Alfons Mauser; os artistas alemães Ehrentraut Korchhoff e Eugen Klopfer; os proprietários brasileiros sr. Ismael Dias da Silva e dr. Maria Amélia Souza Dias, o industrial polaco Simon Fuerstenberg e o dr. Valois Souto, médico brasileiro.

Nesta capital tomaram passagem para a Europa os srs. Kal Heller e Biester.

O "Graf Zeppelin", segundo estava anunciado deveria ontem às 21 horas zarpar com destino a sua base em Friedrichshafen, não o havendo efeito em virtude do atraso do avião do Sindicato Condor, da linha de Buenos Aires, que traz a mala postal platina.

A's 24 horas de ontem a Baía avisava que o aparelho dentro em pouco atingiria S. Salvador, devendo amanhecer hoje nesta cidade.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Associação dos Ginasiais de Pernambuco

Sua fundação hoje

Está definitivamente marcada para hoje às 13 horas, no salão nobre do Ginásio Pernambucano a fundação da Associação dos Ginasiais de Pernambuco.

Aquela hora, presentes numerosos estudantes do curso secundário de todos os estabelecimentos desta capital, haverá uma sessão, presidida pelo dr. Osvaldo Machado, catedrático de História da Civilização do Ginásio Pernambucano, na qual será empossada a diretoria provisória da nova agremiação de classe, recentemente aclamada numa assembleia geral de estudantes no Ginásio Osvaldo Cruz.

A nova diretoria está assim organizada: presidente, Custódio Tito Braga; do Ginásio do Recife: 1.º secretário, Roosevelt de Araújo Gondim, do Ginásio Osvaldo Cruz; 2.º secretário, José Inacio de Albuquerque, do Ginásio Leão XIII; tesoureiro, Nicodemus de Assis Santos, do Americano Batista; e orador, Jeová Vanderlei Rocha, do Ginásio Pernambucano.

Antes da posse o dr. Osvaldo Machado fará um discurso explicando os fins da nova entidade social da classe estudantina, incitando a modalidade de formar filiais na Associação dos Ginasiais de Pernambuco.

Par-se-á ouvir ainda outros oradores. O sr. Reinaldo Lima, nosso confrade da "A Esquerda", o sr. Humberto Alencar, representante do Centro Estudantil Cearense, Jeová Vanderlei Rocha e Custódio Tito Braga.

Uma fração da Banda Musical da Brigada Militar abalhará a festividade.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

Em consequência desse atraso somente às 8 horas de hoje o "Graf Zeppelin" rumará ao Velho Mundo.

PARQUE

— RIBEIRO & FERNANDES Ltda. —

SOIRÉE diariamente às 19 e 21 horas
MATINEE nas Quintas-feiras, Sábados, Domín-
gos, Fériados e Dias Santos às 14.30

Ingresso: 3\$300 — Criança: 2\$200

5 GRANDES PRODUÇÕES SERÃO APRESENTADAS
DURANTE O MÊS DE AGOSTO NESTE CINEMAHOJE - Matinée às 14,30 - HOJE
Soirée às 19 e 21 horasA METRO — GOLDWYN — MAYER
continua apresentando

AMOR DE DANCARINA

(Dancing Lady)

— com —

JOAN CRAWFORD

CLARK GABLE — FRED ASTAIRE

e o bailarino FRED ASTAIRE

NOTA — Este filme voltará para

o sul após as exhibições neste cinema

Abrirá o programa: "FOX AIRPLANE

7x86 e a revista colorida TIRO AO ALVO

A começar de Segunda-feira, 13 do corrente

RAMON NOVARRO e JEANETTE MAC DONALD

O GATO E O VIOLINO

A opereta deslumbrante da METRO — CANTADA e MUSICADA!

MODERNO

Ingresso: 3\$300 — Criança: 2\$200

HOJE - Matinée às 14,30 - HOJE
Soirée às 19 e 21 hs.

A METRO-Goldwyn-MAYER apresenta

PELA VIDA DE UM HOMEM

Arriscou a vida pela vida do único homem que a respeitava

MYRNA LOY — WARNER BAXTER — Phillips Holmes e Mac

Clark

Direção de W. S. VAN DYKE. Filme de luxo!

Improprío para criança. (Com. Cons. Cinematográfica)

Como "extra": O GORDO E O MAGRO

na comédia de pequena metragem

"SUMAM-SE"

E mais

um novo METROTONE NEWS N. 212

A começar de 2.ª feira

VIDAS CRUZADAS

com CAROLE LOMBARD

JACK OAKIE

Um filme "Paramount"

A seguir

VIVA O BARÃO

JIMMY DURANTE

JACK PEARL

Um filme da "METRO"

ROYAL

Matinée às 13,30 — RIBEIRO & MATOS — Soirée às 18,30

Ingresso: 2\$600 — (Sessões contínuas) — Criança: 1\$600

HOJE QUE TODOS VEJAM HOJE

JOSÉ MOJICA

ROSITA MORENO

— em —

O REI DOS CIGANOS

O filme dos odyllios e das can-
ções lindíssimas!A voz de ouro de Mojica e a be-
leza de Rosita, a morena bonita

do sorriso lindo!

Super-filme OPERETA da

FOX MOVIE TONE

Abrirá o programa:

FOX AIRPLANE NEWS 7x84

A SEGUIR A ARMADA AZUL

LLOYD BRASILEIRO

ALBERTO FONSECA & Cia. Ltda. - AGENTES

Avenida Marquez de Olinda, 123 (TERREO) — Phone: 9343 e 9262

NORTE

LINHA MANAOS — BUENOS-AYRES

"SANTOS"

(10.203 tons. de deslocamento)

De BUENOS-AYRES e escalas, é espe-
rado no dia 24, sahirá no mesmo dia,para: FORTALEZA, BELEM, SANTA-
REEM, OBIDOS, PARINTINS, ITACOA-
TIARA e MANAOS.

Proxima saída: SANTOS a 24/8

LINHA RIO — MANAOS

(Saídas as Quartas-Feiras)

"RODRIGUES ALVES"

(4.800 tons. de deslocamento)

De SANTOS e escalas, é esperado no

dia 19, sahirá no mesmo dia, para: CA-
BEDELO, NATAL, FORTALEZA, SAO

LUIZ e BELEM.

"PARA"

(5.219 tons. de deslocamento)

De SANTOS e escalas, é esperado no

dia 22, sahirá no mesmo dia, para: CA-
BEDELO, NATAL, FORTALEZA, TU-
TOYA (Parnahyba), S. LUIZ e BELEM.

LINHA S. FRANCISCO — AMARRAÇÃO

"UNA"

(CARGUEIRO)

De S. FRANCISCO e escalas, é espe-
rado no dia 13, sahirá no mesmo dia,para: NATAL, MACAU, AREIA BRAN-
CA, ARACATY, FORTALEZA, CAMO-
CIM e AMARRAÇÃO.

PASSAGENS: — As encomendas somente serão respeitadas

VALORES: — Devendo ser entregues a agência devidamente

CARGAS EM TRANSITO: — Recebendo para PARNAHYBA com

PALMAR, com baldeação em PELOTAS — Para ROSARIO, ASUNCION,

Bordo em MONTEVIDEO — Para MAGALHÃES, QUARTO MONTE,

e ARICA (CHILE), com transito em RIO DE JANEIRO.

RECLAMAÇÕES: — Sobre FALTA ou AVARIA em mercadorias,

sentidas por escrito no prazo de 72 horas após a "iminação da

tes satisfactorio do Modelo D (proprio para o caso), que será fornecido

por esta Agência. — PARA MAIS INFORMAÇÕES COM OS AGEN-
TES. — Telefones: — 9243 informações — 9262 Seção de fretes.

SUL

LINHA MANAOS — BUENOS-AYRES

"CAMPOS SALLES"

(10.203 tons. de deslocamento)

De MANAOS e escalas, é esperado no

dia 18, sahirá no mesmo dia, para: MA-
CEIO, S. SALVADOR, VICTORIA e RIO

DE JANEIRO.

LINHA SANTOS — BELEM

(Saídas aos Sábados)

"COMANDANTE RIPPER"

(5.219 tons. de deslocamento)

De BELEM e escalas, é esperado ho-
je às 7 horas da manhã, atracará no Ar-
mazem 8, sahirá hoje à tarde, para:MACEIO, S. SALVADOR, RIO DE JA-
NEIRO e SANTOS.

LINHA PENEDO — LAGUNA

"PYRINEUS"

(CARGUEIRO)

No porto atracado no Armazem 10,

sahirá, hoje às 16 horas, para: MA-
CEIO, PENEDO, ARACATY, SAO SAL-
VADOR, ILHEOS, CARAVELAS, VICTO-
RIA e RIO DE JANEIRO.

EUROPA

LINHA SANTOS — HAMBURGO

"SIQUEIRA CAMPOS"

(12.825 tons. de deslocamento)

De SANTOS e escalas, é esperado no

dia 20, sahirá no mesmo dia, para: LIS-
BOA, LEIXOES, VIGO, HAVRE, AN-
VERS, ROTTERDAM e HAMBURGO.

PROXIMAS SAÍDAS PARA EUROPA

RAUL SOARES à 5-9-34

CUIABA à 20-9-34

ALTE. ALEXANDRINO à 5-10-34

"CUIABA"

(11.255 tons. de deslocamento)

De HAMBURGO e escalas, é espe-
rado no dia 25, sahirá no mesmo dia, para:

S. SALVADOR, RIO e SANTOS.

MALA REAL INGLEZA

PARA O SUL

Highland Monarch

Esperado no dia 17 de Agosto

sahirá para: Rio de Janeiro,

Santos, Montevideo e Bu-
enos Ayres.

VAPORES ESPERADOS

"Arianza" — 24/8/34

"Almanzora" — 29/8/34

"Arianza" — 13/10/34

"Almanzora" — 16/11/34

SERVIÇO DE VAPORES DE LONDRES E ESCALAS PARA:

RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO E BUENOS

AIRES

HIGHLAND CHIEFTAIN em 31 de Agosto

HIGHLAND PRINCESS em 14 de Setembro

HIGHLAND BRIGADE em 28 de Setembro

HIGHLAND PATRIOT em 12 de Outubro

HIGHLAND MONARCH em 26 de Outubro

SERVIÇO DE VAPORES CARGUEIROS

Para: HAVRE, ANTWERP, ROTTERDAM, HAMBURGO e

portos da Inglaterra

AGENTE:

M. NAUGHTON RUMBO

RUA DO BOM JESUS, 226

PHONE — 9.1.1.2

ROYAL MAIL LINE

PARA A EUROPA

ALMANZORA

Esperado aqui no dia 16 de

Agosto, sahirá para: S. Vi-
cente, Madeira, Lisboa, Vigo,

Cherbourg e Southampton.

VAPORES ESPERADOS

"Arianza" — 13/9/34

"Almanzora" — 11/10/34

"Arianza" — 8/11/34

"Almanzora" — 6/12/34

Companhias Francezas de Navegação

CHARGEURS REUNIS

SERVIÇO DE CARGA E PASSAGEIROS

CHARGEURS REUNIS

PARA O RIO DA PRATA

O paquete BELLE-ISLE —

Esperado em 7 de Setembro,

destina-se à Bahia, Rio de Ja-
neiro, Santos, Montevideo e

Buenos-Ayres.

Excelentes logares p/passa-
geiros, ao par do mais gentil

tratamento e com um optimo

serviço de cozinha.

PREÇOS ACTUAES:

p/Bahia — 1.ª Cl. 147\$700/2.ª — 92\$800

p/Rio — 1.ª Cl. 428\$100/2.ª — 271\$300

p/Santos — 1.ª Cl. 406\$400/2.ª — 316\$200

Accommodações em 3.ª Pref

3.ª Camarote e 3.ª simples, a

preços excepcionaes.

LIPARI — 1.ª de Outubro

— Receberá peregrinos ao

Congresso Eucaristico, de Bu-
enos-Ayres.

Para informações com:

LEÃO & CIA.

RUA BARAO DO TRIUMPHO N. 51

PHONE N. 9145

Companhias Alemãs de Navegação

HAMBURG - AMERIKA

— LINIE —

SERVIÇO REGULAR DE PAQUETES ALEMAES

O PAQUETE

GENERAL SAN MARTIN

esperado da Europa em 19 de Agosto, sahirá depois de curta

demora para os portos de: RIO DE JANEIRO, SANTOS, RIO

GRANDE, MONTEVIDEO e BUENOS AYRES.

O PAQUETE

GENERAL ARTIGAS

esperado neste porto no dia 27 de Agosto, sahirá depois

de curta demora para os portos de: MADEIRA, LISBOA, VI-
GO, BOULOGNE SUR-MER e HAMBURGO.

PROXIMAS SAÍDAS

PARA A EUROPA:

"General Artigas" ... 27.8.34

"General San Martin" ... 19.8.34

"General Osorio" ... 23.10.34

"General Artigas" ... 7.10.34

"General Osorio" ... 17.11.34

NORDDEUTSCHER LLOYD, BREMEN

O VAPOR CARGUEIRO

ANATOLIA

esperado da Europa em 16 de Agosto, sahirá depois de curta

demora para os portos de: BAHIA, RIO DE JANEIRO e SAN-
TOS.

HAMBURG-SUEDAMERIKANISCHE

DAMPFSCHIFFFAHRTS GESELLSCHAFT

O VAPOR CARGUEIRO

PERNAMBUCO

esperado do sul em meados de Setembro, sahirá depois da in-
dispensavel demora para os portos de: LEIXOES, ANTWERP,
PIA, BREMEN e HAMBURGO.

Para todas as informações sobre passagens, cargas etc

queiram dirigir-se aos Agentes:

HERM. STOLTZ & Co.

AVENIDA MARQUEZ DE OLINDA, 35

TELEPHONE 9013

ITALMAR

ITALIA - FLOTE RIUNITA - COSULICH S. T. N.

PROXIMAS SAÍDAS

PARA EUROPA

NEPTUNIA 11 de Agosto

NEPTUNIA 29 de Setembro

NEPTUNIA 17 de Novembro

OCEANIA 15 de Dezembro

NEPTUNIA 13 de Janeiro

COM ESCALAS EM

GIBRALTAR — ALGER —

NAPOLI — TRIESTE

PARA O SUL

NEPTUNIA 23 de Julho

NEPTUNIA 10 Setembro

NEPTUNIA 29 de Outubro

OCEANIA 26 de Novembro

NEPTUNIA 24 de Dezembro

COM ESCALAS EM

BAHIA — RIO DE JANEIRO

— SANTOS — RIO GRAN-

DE — MONTEV. — B. AIRES

Passagens de e para SYDIA — EGYPTO — INDIA — CHINA

e JAPON em a frota do

LLOYD TRIESTINO

(CONTE V.L.D. — VICTORIA — CONTE ROSSO)

ITALMAR S. A. Brasileira de Empresas Maritimas

AGENCIA GERAL PARA O BRASIL

Filial de Recife

AV. MARQUEZ DE OLINDA N. 129 — TEL. 9431

Pereira Carneiro & Cia. Limitada

OSWALDO ARANHA

Esperado dos portos do sul no dia 12 do corrente, sahirá depois

de pequena demora para os portos de Cabedelo, Natal, Mossoró, Ara-
caty, Ceará, Camocim, Tutuya e Mossoró, recebendo cargas para osportos de Parnahyba e Amarrão com baldeação no porto de Tu-
toya.AVISO — Previne-se aos srs. carregadores que as ordens de em-
barques só serão fornecidas até a véspera das saídas dos vaporescontra entrega dos conhecimentos de embarques e despachos fede-
raes e estaduais.

Agentes:

PEREIRA CARNEIRO & Cia. — VIGARIO TENORIO, 1.º 44

LLOYD REAL HOLLANDEZ

"A Linha onde V. Ex. não é um mero numero,
mas recebe toda attenção pessoal!"

ZEELANDIA

Esperado de AMSTERDAM e escala, no dia 23 do corren-
te, me, saindo no mesmo dia para BAHIA, RIO DE JANEI-
RO, SANTOS e BUENOS AIRES.

VAPORES

SUL

EUROPA

FLANDRIA

ZEELANDIA

ORANIA

FLANDRIA

ZEELANDIA

23 de Agosto

15 de Setembro

6 de Outubro

30 de Setembro

25 de Outubro

17 de Novembro

PREÇO DE PASSAGENS NO PAQUETE "ZEELANDIA"

Bahia 118\$200

RIO DE JANEIRO 310\$000

SANTOS 361\$000

BUENOS AIRES 916\$000

Frederick Von Sohsten

